



# KARTA VÝCVIKU PILOTA ČESKOSLOVENSKÉ REPUBLIKY



PO VYLUŠTĚNÍŠIFRY SE MŮŽEŠ VYDAT NA CESTU. ČEKÁ TĚ PILOTNÍ VÝCVIK. BEZ PROJITÍ VŠECH STANOVIŠŤ NEBUDE TVŮJ VÝCVIK  
BRÁN JAKO UKONČENÝ

	Stanoviště	Úkol	Výpočet souřadnic stanoviště	Číslo získané na stanovišti
1.	<b>Šifra</b>	Jak získáš číslo A je uvedeno v šifře.		A =
2.	<b>Odhad vzdálenosti</b>	Správný pilot se musí umět orientovat v mapě a odhadovat vzdálenosti. Při sestřelení je jeho povinností dostat se co nejdříve zpět na základnu. Stojíš na místě, kde se naučíš odhadovat vzdálenosti. Sečti všechny číslice, které ukazují vzdálenosti. (vynechej číslice nadmořské výšky) Od součtu odečti číslo 5. Výsledné číslo je číslo B	N50° 1X.XXX E014° 4Y.YYY XXXX = 300*A+273 YYYY = 900*A+710	B =
3.	<b>Střelba</b>	Zde získáš výcvik ve střelbě. Pokud chceš pokračovat spočítej počet svislých roxorových tyček v horní části vjezdových vrat. Těch vlevo od malých vrátek s cedulí. To je číslo C.	N50° 1X.XXX E014° 4Y.YYY XXXX = 10*A*B-71 YYYY = 30*A*B+115	C =
4.	<b>Manévrový boj</b>	Zde si procvičíš manévrový boj. Unik střemhlav, výkrutem nebo ostrou zatáčkou je pro bojového pilota rutinou. Tebe to zde čeká. U objektu spočítej svisele zapuštěné prvky konstrukce objektu. Získáš tak číslo D.	N50° 1X.XXX E014° 4Y.YYY XXXX = A*(B+C)*4+164 YYYY = A*B*C-514	D =
5.	<b>Přežití</b>	Tady se naučíš něco o přežití v přírodě. Správný voják si musí poradit i bez zásobování. Pokud chceš, můžeš se tu vzdělat o místních přírodních prvcích. Na informační tabuli, před kterou stojíš, naleznesh informaci ve tvaru 1938-MM, kde MM představuje číslo E.	N50° 1X.XXX E014° 4Y.YYY XXXX = D*C*A+991 YYYY = (D+C+B)*A*(A+D)+57	E =
6.	<b>Bystrost</b>	Zde si ověříme tvou bystrost. Pro pilota jako jsi ty to bude hračka. Opět hledej štítek ve tvaru 1938-NN, kde NN představuje číslo F	N50° 1X.XXX E014° YY.YYY XXXX = C*D*E+34 YYYYY = (B+C)*(D+E)*(A+D+E)+11876	F =
7.	<b>Orientace v terénu</b>	Tady si prověříme tvé umění orientace. Každý pilot se musí ve vzduchu orientovat podle bodů na zemi. Stejnou dovednost pak musí mít i na zemi. Pokud jsi na správném místě vidíš ve směru na Starou Lysou sloup elektrického vedení. Jeho dráty ti probíhají nad hlavou. Pokud jejich počet vynásobíš číslem 4, dostaneš číslo G	N50° 1X.XXX E014° YY.YYY XXXX = (A+B+C+D+E+F)*26-79 YYYYY = (F+E)*D*(C+B)*A-82530	G =
8.	<b>Paměť</b>	Správný pilot si musí stále pamatovat spoustu věcí. Musí umět rychle počítat a výsledky si uložit do paměti. V jaké letí výšce, kolik má paliva, kolik munice a spoustu dalších věcí. Tady musíš rychle spočítat počet velkých zubů na horní hraně branky před tebou. Dostaneš tak číslo H.	N50° 1X.XXX E014° YY.YYY XXXX = G*E*A+193 YYYYY = C*D*E*G-29167	H =
9.	<b>Jazyky</b>	Pilot musí i v případě sestřelení znát nějaké cizí jazyky. Ale hlavně ovládat svůj matefský jazyk, aby u místních obyvatel neupadl v podezření, že jde o špiona. V místech kde stojíš dávej pozor na dopravní provoz a raději si stoupni stranou. Dobře uvidíš na trojúhelníkovou dopravní značku s vykřičníkem. Pod ní je dodatková tabulka s větou. Ciferuj počet písmen ve větě. Dostaneš tak číslo I	N50° 1X.XXX E014° YY.YYY XXXX = (A+B+C+D+E+F+G+H)*19+169 YYYYY = (A+B+C+D+E+F+G+H)*268+161	I =
10.	<b>Vydrž</b>	Správný voják musí mít vydrž. Že už tě bolí nožičky? To povídej mamince. Všechny zkoušky už jsi splnil. Ted' už se jen musíš dostavit pro své vysněné letadlo. Tak vyraž a nezapomeň, že všechny indicie se ještě budou hodit. Poslední najdeš na malém rozvaděči. Hledej štítek ve tvaru 1938-KK, kde KK je indicie J	N50° 1X.XXX E014° YY.YYY XXXX = (H+I)*(F+G+E+D+A)+219 YYYYY = I*H*E*F-14327	J =
11.	<b>FINÁLE</b>	Kód prvního zámku schránky je 123	N50° 1X.XXX E014° YY.YYY XXXX = 17*(A+B+C+D+E+F+G+H+I+J)+123 YYYYY = 231*(A+B+C+D+E+F+G+H+I+J)+106	